EUPAVE organiseerde in nauwe samenwerking met haar Nederlandse lid het Cement&BetonCentrum op 21 oktober jl. een technische excursie naar de reconstructie van een grensemplacement nabij Venlo, waar vezelmixbeton op grote schaal is toegepast voor parkeervoorzieningen.

EUPAVE (European Concrete Paving Association) organiseerde in nauwe samenwerking met haar Nederlandse lid het Cement&BetonCentrum op 21 oktober jl. een technische excursie naar de reconstructie van een grensemplacement nabij Venlo, waar vezelmixbeton op grote schaal is toegepast voor parkeervoorzieningen.

Voorafgaand aan het werkbezoek werden de ruim vijftig deelnemers geïnformeerd over de technische aspecten vanuit de opdrachtgever (Rijkswaterstaat) en de aannemer BAM/Infra en BAM Betonwegen. Daarnaast werd ook ruim aandacht geschonken aan het materiaal vezelmixbeton, zowel de speciale eigenschappen als de samenstelling ervan.

Grensemplacement Venlo

In opdracht van Rijkswaterstaat Limburg wordt het voormalige en sterk verouderde grensemplacement ten noorden van de A67 bij Venlo volledig gereconstrueerd en heringericht tot een moderne en ruime verzorgingsplaats. Aannemer BAM Infra heeft de opdracht verworven om in drie maanden de gehele uitvoering van de reconstructie te realiseren.

De totale oppervlakte van de parkeervoorzieningen bedraagt circa 16.000 m2, uitgevoerd in vezelmixbeton door BAM Betonwegen uit Helmond. Dit is het eerste project waarbij vezelmixbeton op deze grote schaal wordt toegepast.

 Fotoverslag aanleg in vezelmixbeton grensemplacement Venlo