

Groenspoorplaat antwoord op zware machines



Grotere landbouwmachines hebben tot gevolg dat toegangswegen naar weilanden en onverharde kavelpaden kapot gereden worden. Betonnen groenspoorplaten bieden een oplossing.



Een gatenconstructie aan de bovenzijde – met gaten of sleuven waar doorheen gras kan groeien en water wordt afgevoerd – én een profilering aan de onderzijde zodat het betonelement niet zijdelings kan uitwijken. Dat zijn de kenmerkende eigenschappen van een groenspoorplaat. Met het al maar toenemende gewicht van landbouwmachines bieden ze een goede oplossing tegen het kapotrijden van toegangswegen naar weilanden en onverharde kavelpaden.

Verschillende maten

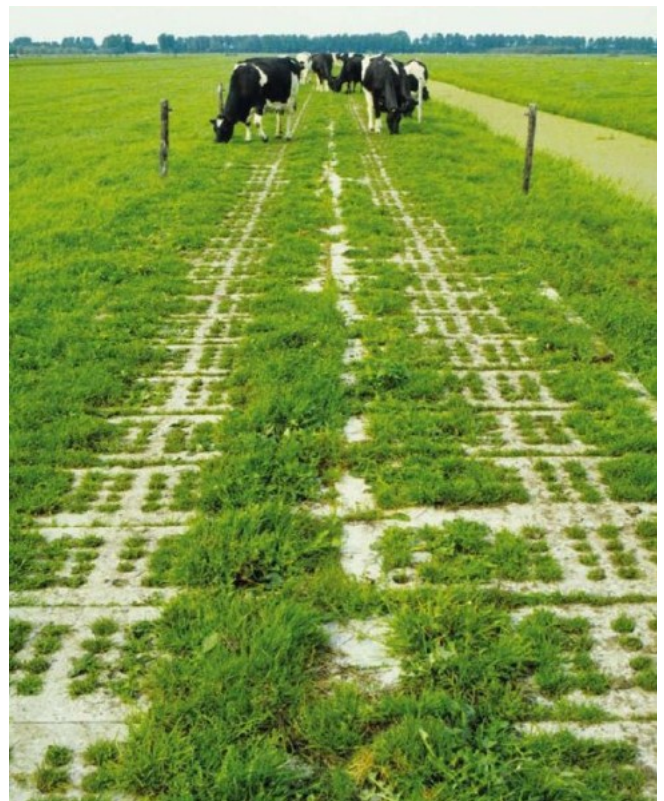
Fabrikanten kiezen voor het naast elkaar leggen van twee kleine elementen of het dwars leggen van één breed element (tot 3 m). Kleine elementen met een enkele laag wapening kunnen meestal een wiellast verdragen van 4 tot 5 ton. Aangezien elk wiel van de tractor over één element rijdt mag de aslast dus bijna dubbel zo groot zijn als de maximale wiellast van één element kan weerstaan. De grote betonelementen zijn meestal uitgevoerd met een dubbele laag wapening en kunnen tot ongeveer 13 ton aslast verdragen. De meeste fabrikanten passen bij hun elementen een betonsterkteklasse toe van C45-55.

Als er slechts licht verkeer over het pad rijdt, kan gebruikt gemaakt worden van smalle elementen die in de lengte gelegd worden met een tussenruimte, zodat er twee rijsporen ontstaan. De verharding heeft zo een nog natuurlijker uitstraling en is geen storend kunstmatig object in een landschap.

Geen fundering

Voor het leggen van groenspoorplaten is geen aparte fundering nodig. Het land behoeft ter plaatse alleen gefreesd en geëgaliseerd te worden. De diepte is afhankelijk van de bodemsituatie. Op veengrond kan met niet al te fijn frezen tot een diepte van 10 cm worden volstaan. Naarmate er meer klei in de grond zit, is dieper en fijner frezen tot 20 cm noodzakelijk om een goede zetting te verkrijgen. Vervolgens wordt de gefreesde grond geëgaliseerd en moeten sporen en kuilen worden weggewerkt.

Het is wel aan te bevelen na het frezen niet te lang te wachten met het leggen van de platen. Na een regenbui kan de grond namelijk dichtslaan waardoor de platen zich moeilijker zetten. Het leggen van groenspoorplaten is een karwei dat gemakkelijk door twee man kan worden gedaan. De platen kunnen met behulp van een tractor met



voor- of achterlaadinrichting of kraan worden gelegd. Ook zijn er fabrikanten die de platen direct leggen vanaf de vrachtwagen.

Lees ook: [Overlaging kavelpad op veengrond](#)

September 2012