

‘Stalvloeren onvoldoende berekend op aslast voermengwagens’



Stalvloeren zijn onvoldoende berekend op de zware aslasten van voermengwagens.

Dat stelt Eric Pijnappels van DLV. De richtlijn voor betonnen opstortvloeren (RBOV) gaat uit van een aslast van 11,5 ton. Deze last is ongeveer vergelijkbaar met de maximale aslast van voertuigen op de openbare weg. Echter, nieuwe generatie voermengwagens gaan vaak over de maximale belasting heen.

Hoe komt het dat deze voermengwagens over de maximale belasting heen gaan?

“Er is een standaardmethode voor het berekenen van de aslast. Hierin zitten verschillende variabelen, waaronder het materiaal van de wielen, de wielprint en de afstand tussen de wielen. Voermengwagens zijn echter steeds vaker uitgerust met kleinere wielen en meerdere assen die dicht bij elkaar liggen. Daardoor is niet alleen de totale last per as het probleem, maar ook de piekbelasting van de wielconstructie die over de maximale belasting van opstortvloeren heen gaat.”

Komt dit voor bij alle voermengwagens?

“We constateren het vooral bij voermengwagens die vanuit het buitenland worden geïmporteerd, maar we zien het ook bij Nederlandse merken. Grotere wagens, kleinere wielen, en tandmassen zijn een trend. Daarnaast zijn de banden vaak harder. Dit geeft heel andere piekbelastingen dan een standaard luchtband.”

Wat zijn de consequenties?

“Er kan op den duur scheurvorming aan de onderzijde van de aslastplaten optreden waardoor gassen in de mest het beton en de wapening kunnen aantasten. Uiteindelijk kan dit leiden tot risicovolle situaties.”

Moeten veehouders zich zorgen maken?

“Niet meteen, maar het is goed om na te gaan wat de eventuele aslast van de voermengwagen is. Ook bij de aanschaf van een nieuwe voermengwagen moeten veehouders rekening houden met de maximale belasting van de opstortvloeren. Bedrijven die nieuw gaan bouwen kunnen het beste kiezen voor vloeren die een zwaardere last kunnen dragen.”

Aan welke aslast denkt u dan?

“We zijn daar nu mee bezig. Dat er een nieuwe normering moet komen, is duidelijk. Maar hoe hoog deze moet worden, zijn we aan het ontwikkelen. Daarbij speelt dus ook de wielprint een belangrijke rol”

Speelt dit probleem alleen bij opstortvloeren of breder, bijvoorbeeld bij roosters?

“Bij opstortvloeren is het zeker een probleem, maar ook roosters worden soms te zwaar belast. De aslast van roosters is vaak berekend op 4 ton. Echter, als veehouders met een tractor en aanhanger over de roosters rijden om boxen in te strooien, kan de aslast ook 5 tot 6 ton bedragen. Op den duur komen er ook hier scheuren in de roosters met alle nare gevolgen van dien.”

Zie ook: [BRL 2812 ‘Agrarische betonproducten’ aangepast](#)

December 2013

